

Полезно пенсионерам

№2

31 марта – 27 апреля 2016 г.

Распространяется бесплатно



**Ваше
здоровье**
Боль в ногах:
что делать?

Стр. 7



**Любимый
город**
Загадки
Спаса-на-Крови

Стр. 8



Зверье мое
Как быть,
если у кошки
стресс...

Стр. 14

НАШИ ПАРТНЕРЫ

«Ваш Успех»

Ю-МЕД
ЦЕНТР СЛУХА

ХОЛДИНГ
Аптека
ВОКТОР

Верный

GRUZDEV
CLINIC
КАБИНКА ДОКТОРА ГРУЗДЕВА

БЛОКАДНЫЙ ТРАМВАЙ: НАДЕЖДА НА ЖИЗНЬ

В этом году исполняется 74 года, как в осажденном Ленинграде было восстановлено трамвайное движение. Какой же радостью для измученных ленинградцев стало появление на улицах первых трамваев утром 15 апреля 1942 года! Люди с удивлением и восхищением оборачивались на уже забытый звук, кричали «ура» и просили вагоновожатых... еще раз позвонить в звонок.



До сентября 1941 года движение трамваев в городе было достаточно стабильным. Но с взятием в кольцо блокады в город стало поступать все меньше и меньше электроэнергии. Соответственно, стало уменьшаться количество трамваев и на улицах города. Трамвай играл важную роль в эвакуации города. На трамваях, поданных на Дворцовую площадь, проводилась эвакуация коллекции Эрмитажа до железнодорожных станций с последующей перегрузкой в железнодорожные эшелоны. Трамваем эвакуировались и жители города до пунктов отправки эшелонов.

Но 8 декабря 1941 года движение трамваев в городе прекратилось.

Долгосрочное отключение электроэнергии большинство трамвайных поездов встретило на линии, где и осталось до весны...

И вот в феврале 1942 года было принято решение о восстановлении движения трамвая в Ленинграде – в первую очередь, грузового трамвая. И уже 7 марта 1942 года по Загородному проспекту проехал первый грузовой трамвайный состав!



Помимо него, в городе по трамвайным линиям ездили и небольшие паровозы.

Зачем нужно было грузовое трамвайное движение в городе? Город в зиму 1941–1942 гг. практически не убирался. Весна – это потепление, которое грозило началом эпидемии. Автомобилей в городе практически не осталось, поэтому именно с помощью трамвая и жителей город был очищен от зимних нечистот!

Трамвай стал символом веры в Победу и надеждой на жизнь. Быт горожан несколько упростился – теперь от работы до дома не приходилось ежедневно, в голоде и холоде, ходить пешком. В помощь пришел трамвай, хотя он и ходил всего по пяти маршрутам из-за дефицита поступающей в город электроэнергии. Тем не менее, практически в любое место в городе можно было добраться всего с одной пересадкой.

Для горожан запуск трамвая – это счастье, а для немецких войск – полный шок. Трамвай постоянно обстреливали, были жертвы как среди работников трамвайного управления, так и среди пассажиров.

Как же минимизировать потери?

Во-первых, вагоны были подвергнуты строжайшей светомаскировке. Во-вторых, чтобы к трамваям было сложнее пристреляться, периодически переносились места трамвайных остановок из одного места в другое, чередовалось движение вагонов по разным параллельным линиям. В-третьих, для избавления от искрения и нарушения светомаскировки на вагонах стали устанавливать по два токоприемника (бугеля). В-четвертых, на линии старались выпускать короткие поезда, из одного-двух небольших трамвайных вагонов, чтобы в случае повреждения контактной сети сами пассажиры могли вытолкнуть трамвай до исправного участка.

Интересный факт: проезд в трамвае во время блокады был платный, его стоимость составляла 15 копеек – как в довоенное время.

Помимо пассажирских и грузовых перевозок, в городе осуществлялись и санитарные трамвайные перевозки. Ко многим больницам были проложены временные трамвайные линии. Вместо сидений в трамваях в три яруса вдоль стен вагона располагались носилки. Раненых бойцов загружали в вагон через специально созданную торцевую дверь.

Сегодня в память о блокадном трамвае, ленинградцах ежегодно в апреле проходит «Блокадный рейс», на который из Музея городского электротранспорта (Средний пр. В.О., 77) выходят трамваи военного времени.



Памятник блокадному трамваю на пр. Стачек, 114.
Фото с сайта <http://piteronline.tv>

Григорий
Егоров



35-я юбилейная межрегиональная специализированная выставка-ярмарка
17 лет с Вами
КРАСОТА
ЗДОРОВЬЕ
МОЛОДОСТЬ
12-17 апреля 2016

- * косметические и оздоравливающие препараты на природной основе
- * медицинские и оздоровительные центры
- * домашняя медтехника
- * товары для здоровья детей

КВЦ «ЕВРАЗИЯ»

Санкт-Петербург, ул. Капитана Воронина, 13.
т/ф: (812) 596-38-64, 324-64-16

e-mail: krasota@sivelf.spb.ru; www.sivelf.spb.ru

